

# Groene Boulevard

Hasselt



De Groene Boulevard is een groene rand die de Hasseltse binnenstad omsluit. Door het herdenken van mobiliteit en stedelijk leven heeft Hasselt met de aanleg van de boulevard een stuk publieke ruimte op het autoverkeer ingewonnen.

Alfredo De Gregorio :“De boulevard mag dan wel in eerste instantie een infrastructurele opdracht zijn, voor ons gaat het over identiteit en tastbaarheid, over mensen en beweging. Op welke manier wil de stad haar bewoners en bezoekers ontvangen, hoe kan men er zich thuis voelen, hoe kan een publieke ruimte het sociale leven stimuleren? De boulevard biedt nieuwe mogelijkheden aan het leven in de stad en transformeert straten en pleinen in ware monumenten. De algemene lay-out, de aanplanting van groen, het straatmeubilair, de materialen en kleuren zijn de elementen van de stedelijke scenografie en spelen elk een belangrijke rol. Het geheel is een setting van pleinen en monumenten, met diverse emotionele, visuele en tactiele waarden. De bushaltes nemen als sociale ontmoetingsplekken een centrale rol in in het geheel.”



**opdrachtgever**  
Libost groep / stad Hasselt

**team**  
ontwerp Leopoldplein i.s.m Studio Aldo Rossi, Milaan

**site**  
R 70, Hasselt

**periode**  
1996, toekenning opdracht  
1997, aanvang der werken  
2000, einde der werken

**omvang**  
R 70 - 2,5 km

**budget**  
14.880.000 euro (excl. BTW en erelonen)

